

Осенний вальс по-питерски... на коммерческой основе

Даже при ненастной погоде ноябрьская выставка «Авто + Автомеханика. Санкт-Петербург — 2001» прошла в Ленэкспо, словно осенний вальс. Более 260 фирм из 20 стран стали участниками форума. Ведущие мировые производители и авторизованные дилеры представили не только серийные, но и новейшие модели коммерческого транспорта. Широкий ассортимент предлагали и фирмы, поставляющие высокотехнологичное оборудование для автосервиса, оригинальные запасные части, моторные масла, топливные присадки, шины и аксессуары.



Mercedes-Benz O 58017 RHD Travego
рассчитан на 46 пассажирских мест

Уже много лет известные мировые автомобильные компании действуют под лозунгом «думай глобально, действуй локально». И российский рынок не исключение. За I квартал 2001 года большинство компаний, представляющих коммерческий транспорт, смогли увеличить свои продажи по сравнению с предыдущим годом.

Однако есть и печальная статистика. К сожалению, местное производство автомобилей может удовлетворить только 75 % от потребностей. Поэтому неслучайно отечественные экспоненты, выставившие свои грузовики и автобусы, выглядели менее представительно.

Абсолютно всех посетителей порадовал самосвал МАЗ-МАН 651668. Двигатель мощностью 410 л.с., коробка передач (ZF или Eaton) и кабина, конечно, позаимствованы у МАН. При полной массе в 40 тонн его грузоподъемность — 21 тонна. По сравнению с аналогичными моделями европейского производства, стоимость автомобиля МАЗ-МАН значительно ниже, примерно 58 000 у.е.

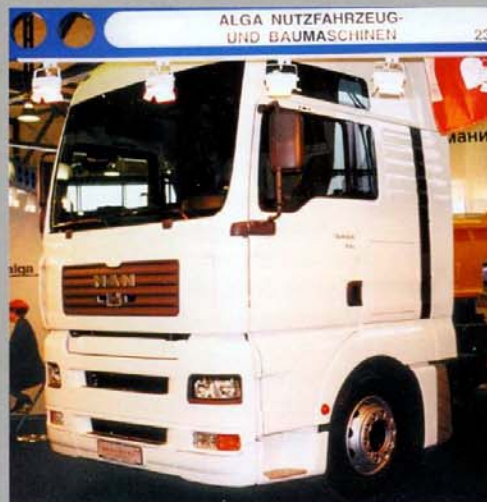
Опытный тягач УАЗ-Буран-Стайлинг в очередной раз показали Уральский ав-

томоторный завод и ООО «Буран Стайлинг». Комфортный салон, повышенная тепло и шумоизоляция, дизельный двигатель с турбонадувом и умеренный расход топлива (на 100 км при 60 км/ч — 29 литров) — главные его достоинства.

Тягач Mercedes-Benz Actros 1840 LS стал общим любимцем автосалона. О его технических возможностях мы подробно рассказали в «АП» № 11'2001. Коллеги из Германии также не оставили равнодушными пришедших на выставку. Седельные тягачи для международных перевозок MAN 18. 413 FLS TG-A и MAN 19. 403 FLT с 400-сильными двигателями, имеющими стандарт Euro-3, выглядели как два богатыря. Стоят они немало — 87 000 у.е.

Шведские производители в этот раз выставили седельный тягач Scania R164GA. При двигателе Euro-3 мощностью 580 л.с. груженный автопоезд расходует на 100 км около 30 литров дизтоплива. А вот его стоимость в 150 000 у.е., наверно, не каждому транспортному предприятию по карману.

Самосвалу Scania T124 6x4 C 360 по прозвищу «Гепард» силенок не зани-



MAN 18. 413 FLS TG-A оснащен мотором, отвечающим нормам Евро-3

EUROTRUCK CENTER
ЗАПЧАСТИ
ГРУЗОВИКОВ
И ПРИЦЕПОВ ВСЕХ
ЕВРОПЕЙСКИХ МАРОК
www.eurotruck.sp.ru

С-Петербург (812) 325 48 31
(812) 567 29 87



Фургон IVECO Daily 35C11V



Грузовой электромобиль «Бронтокар»

мать: максимальная мощность двигателя — около 400 л.с., а грузоподъемность — до 20 тонн. Что касается стоимости, то вместе с налогами и растаможкой она выходит около 80 000 у.е.

Невольно завораживал внимание посетителей автосалона своим белым цветом самосвал IVECO, сделанный на шасси «Евротраккер», с двигателем MP 380E 37H и колесной формулой 6x4. Грузоподъемность — 24 тонны. Кузов объемом 16 м³ имеет трехстороннюю разгрузку, а его время подъема — всего лишь 20 секунд! Стоимость чудеса самосвала — 177 000 немецких марок.

Российские автобусы достойно представлял только междугородный «Волжанин-15М». В рамках конкурса «Автобус-мечта — 2001» (в категории «отечественные автобусы»), который проводился во время выставки, он получил приз посетителей. Среди зарубежных автобусов такую же награду завоевало ООО «ЕвоБус Русслэнд», выставившее модель туристического Mercedes-Benz O 58017 RHD Travego на 44/46 пассажирских мест.

Компания «Петроскан» показала сразу два автобуса: туристический Scania K114 EB 4x2 Irizar Century 12.35 на 49 мест и междугородный SL 94 UB 4x2 (Omni Link) на 33 пассажира.

Из отечественных «извозчиков» была выставлена вазовская Лада-2120. При полном приводе с полезной нагрузкой 600 кг она способна развивать скорость до 140 км/ч. Цена — 9 000 у.е.

Новинкой салона можно назвать фургон ВИС-2347 с полезной нагрузкой 650 кг. Наличие жесткой полурамы позволяет устанавливать различные грузовые платформы и кузова размером 1 830 x 1 660 мм. Стоит такая модель примерно 150 000 рублей.

Малотоннажный автомобиль Mercedes-Benz Sprinter 313 CDI не яв-

ляется новичком на российском рынке. Многие наши читатели его очень хорошо знают (см. «АП» № 2'2000) и по достоинству уже оценили. Его стоимость составляет около 48 000 у.е.

Наиболее элегантным из представленных на выставке автомобилей, пожалуй, можно назвать Volkswagen Caravelle Comfortline, с двигателем 2,5 литра. Его изящный вид и 8-местный салон удачно подходят для использования его в представительских целях. Стоимость его не так уж высока — 36 900 у.е.

IVECO Daily 35C11V хорошо известен нашим читателям из публикации в «АП» № 1'2000. Стоимость фургона без оборудования — 23 000 у.е.

Большой модельный ряд малотоннажных автомобилей был представлен французскими производителями и их дилерами: Citroën Berlingo, Jumper 35 LH, Peugeot Partner.

Изоотермический автофургон из «сэндвич»-панелей на шасси ГАЗ-3307 был показан компанией «РОС-ТЭК». Полезный объем фургона 20 м³ позволяет перевозить до 3 650 кг. Пол защищен влагостойкой транспортной фанерой толщиной 21 мм.

Единственная экспериментальная модель грузового электроавтомобиля «Бронтокар», предназначенного для перевозок грузов в производственных и складских помещениях, была выставлена на суд зрителей. ОАО «ГСА Бронто» обещает подготовить для него дополнительную комплектацию: герметичную отапливаемую кабину, прицепы, кузов с тентом или фургоном. Его основные агрегаты: свинцово-кислотные аккумуляторные батареи, работающие без подзарядки в течение 8 часов или 80 км и электродвигатель постоянного тока 8 кВт. Стоимость «Бронтокара» — 6 500 у.е.

Сергей ЧЕРЕВКО, фото автора



20-тонный самосвал Scania T124 C 360 (6x4) по прозвищу «Гепард»



Особое место на открытых площадях отводилось прицепному составу



Кабина опытного УАЗ-Бурани-Стайлинг сделана из полужирного композита



Туристический Scania K114 EB Irizar Century 12.35



Этот Peterbilt — реклама польской фирмы «Shenkman»